
MAINTERNANCE PROCEDURE

YACHT & SUPER YACHT



Nội Dung Chính



NGOẠI THẤT

Xử lý các vấn đề về ngoại thất dưới nước và khi lên đà



NỘI THẤT

vệ sinh, thay mới, detailing nội thất



HỆ THỐNG ĐIỆN

kiểm tra và bảo dưỡng hệ thống điện 220v, 24v, 12v



HỆ THỐNG MÁY LẠNH

vệ sinh, kiểm tra rò rỉ và thay mới lõi lọc



HỆ THỐNG MÁY CHÍNH

bảo dưỡng, kiểm tra hệ thống máy móc, động cơ, trái tim của du thuyền

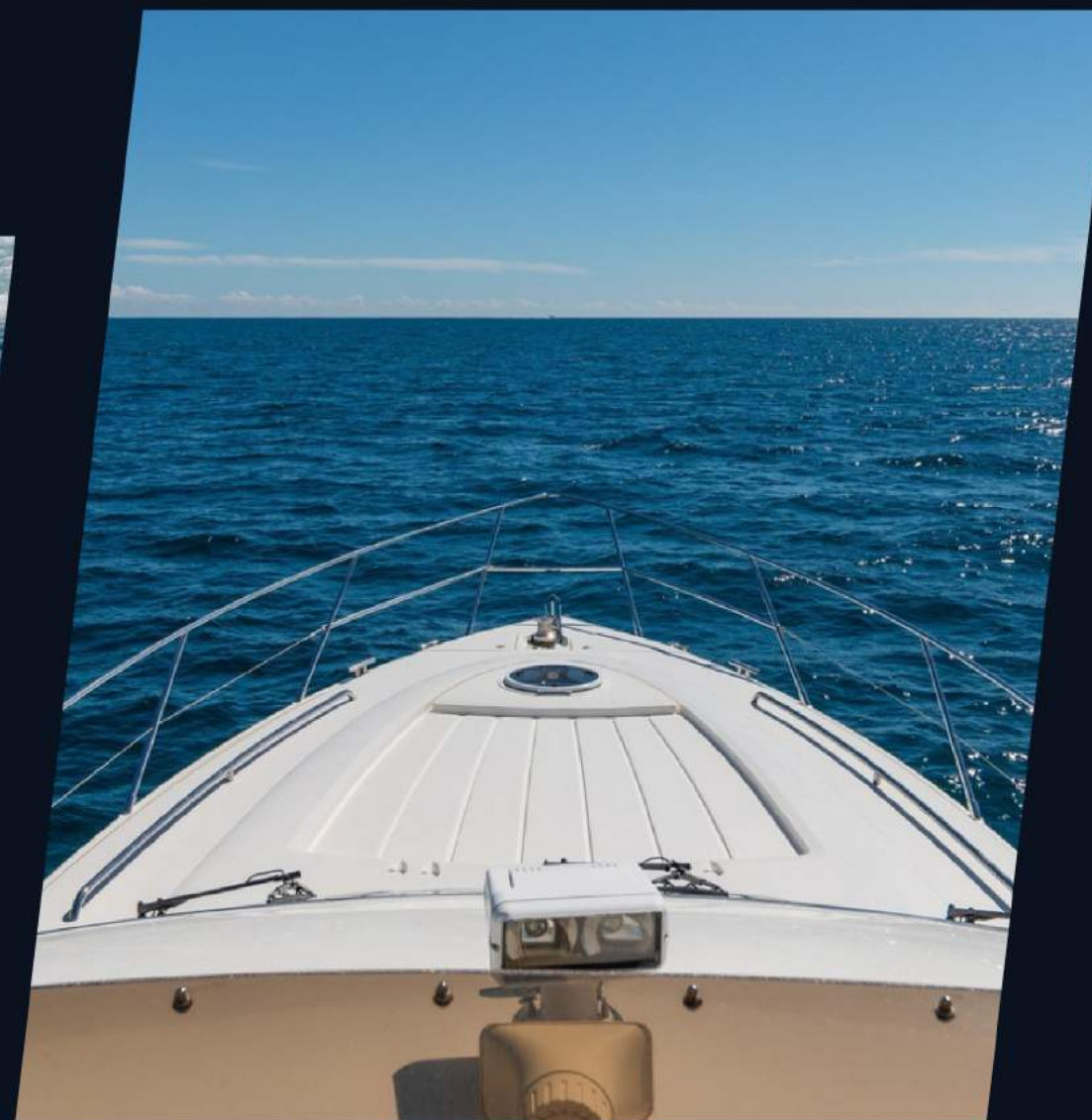
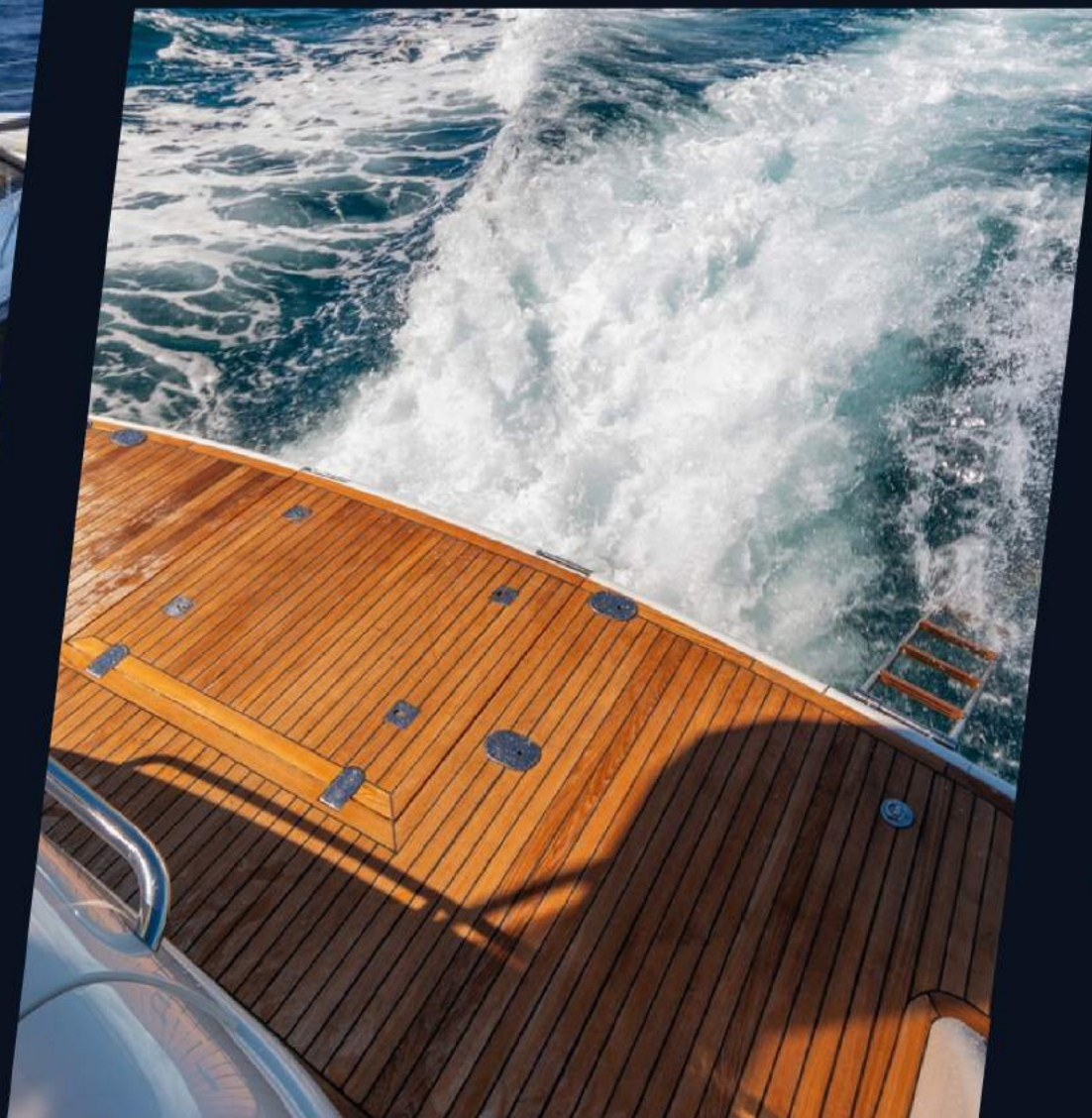


HỆ THỐNG MÁY PHÁT ĐIỆN

kiểm tra định kì và bơm dầu



NGOẠI THẤT





NGOẠI THẤT

1. Sơn chống hà

- Được kiểm tra định kỳ theo hàng năm (1năm/1lần) kết hợp với đăng kiểm hàng năm trên đà ngoài ra sẽ kết hợp kiểm tra các phần nằm dưới nước:

- Chân vịt mũi
- Kẽm chống ăn mòn
- Trục lái, chân vịt (hoặc Đuôi Chân Vịt)
- Bánh lái
- Trimtab
- Đèn chiếu sáng dưới nước

3. Inox toàn bộ bề mặt thân vỏ

- Kiểm tra bảo dưỡng độ bóng của Du thuyền.
- Tư vấn và thực hiện đánh bóng theo yêu cầu

2. Bề mặt thân vỏ Gelcoat

- Kiểm tra bảo dưỡng độ bóng theo hàng ngày và hàng năm, tùy thuộc vào thời tiết mà đánh giá độ bóng của thân vỏ (bề mặt Gelcoat).
- Dặm vá các lỗi trầy xước, nứt vỡ trong quá trình vận hành tàu nếu có xảy ra va chạm.

4. Sàn gỗ

- Kiểm tra bảo dưỡng sàn gỗ hàng tháng, sử dụng loại dung dịch đúng với khuyến cáo của hãng tàu để gỗ luôn trong tình trạng “gỗ có màu tươi, không bị xám tối do bị bám bụi”, bảo vệ lớp keo mạch liên kết của sàn gỗ.
- Kiểm tra bảo dưỡng lớp keo theo định kỳ
- Thay mới những phần gỗ bị mài mòn dẫn tới tạo dầm và lồi lõm

NGOẠI THẤT

5.Sofa nệm ghế ngoài trời

- Kiểm tra bảo dưỡng theo hàng ngày, sử dụng loại dung dịch đúng với khuyến cáo của hãng tàu để vệ sinh và bảo vệ bề mặt da của sofa luôn trong tình trạng tốt.

6. Kính chắn gió

- Kiểm tra bảo dưỡng theo hàng ngày và hàng tháng, sử dụng loại dung dịch vệ sinh theo khuyến cáo để loại bỏ mốc kính và luôn giữ được độ bóng của kính.
- Kiểm tra bảo dưỡng keo dán kính theo hàng năm
- Định kỳ 5 năm nên lột bỏ hết lớp keo cũ để thay thế lớp keo mới đảm bảo độ kết dính và đàn hồi cho kính.

7.Keo chống thấm (dột)

- Kiểm tra bảo dưỡng hàng ngày kịp thời phát hiện ra các mạch keo chống thấm bị lão hoá chai cứng, chảy, nổi ố mốc
- Định kỳ 3 – 5 năm nên loại bỏ những lớp keo cũ và thay thế lại bằng lớp keo chuyên dụng mới để tạo độ kết dính và làm kín chống đột cho nội thất bên trong.

8. Bạt che nắng, hoặc cửa sổ trời Flybridge

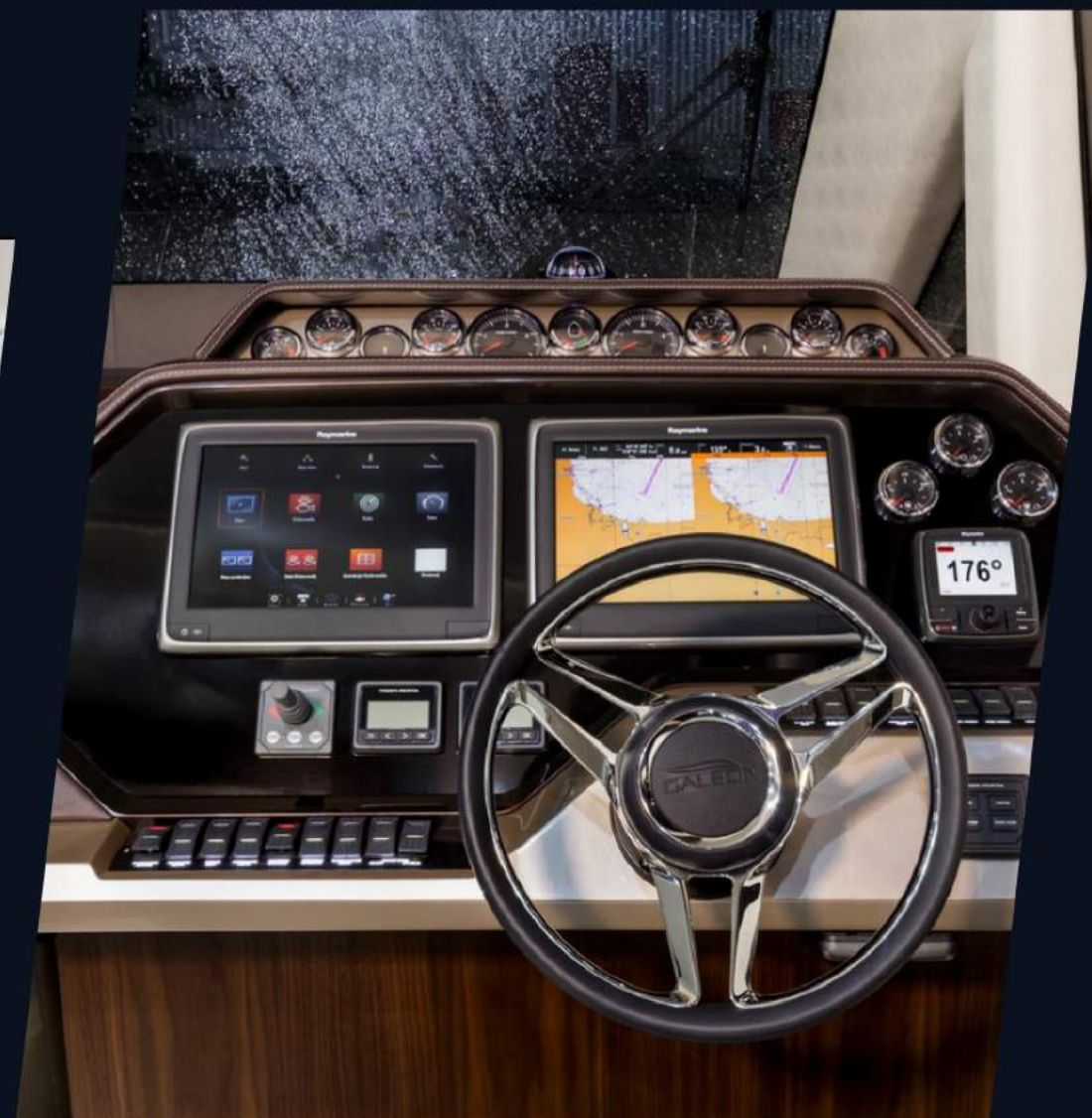
- Kiểm tra bảo dưỡng hàng ngày, kịp thời phát hiện sự lão hoá của bạt đặc biệt là các đường chỉ để có phương án thay thế.

9. Tablo điện, hệ thống lái trên Flybridge

- Kiểm tra bảo dưỡng hàng ngày, kịp thời phát hiện ra hư hỏng, lão hoá do thời tiết, và lên phương án thay thế sửa chữa.



NỘI THẤT





NỘI THẤT

1. Thảm trải sàn

- Kiểm tra vệ sinh hàng ngày, sử dụng dung dịch chuyên dụng để vệ sinh bảo quản
- Thay thế khi thảm bị xô lông hoặc bị hoen ố để tránh tạo mùi.

2. Vách 2 bên mạn

- Kiểm tra vệ sinh hàng ngày, sử dụng dung dịch chuyên dụng để vệ sinh bảo quản.
- Đối với vách gỗ thì nên để ý mỗi một thường xuyên kiểm tra bảo dưỡng
- Đối với vách gỗ bọc da thì nên để ý xem có bị bong tróc keo hay không.

3. Trần trang trí

- Kiểm tra vệ sinh hàng ngày, sử dụng dung dịch chuyên dụng để vệ sinh bảo quản.
- Đối với vách gỗ thì nên để ý mỗi một thường xuyên kiểm tra bảo dưỡng.
- Đối với vách gỗ bọc da thì nên để ý xem có bị bong tróc keo hay không.

4. Nội thất ghế sofa

- Kiểm tra vệ sinh hàng ngày, sử dụng dung dịch chuyên dụng để vệ sinh bảo quản.

5. Nội thất khu vực bếp

- Kiểm tra vệ sinh hàng ngày khu vực bếp: bếp từ, lò nướng (vi sóng), tủ lạnh, tủ làm đá, tủ ướp rượu, tủ rửa chén bát...
- Chú ý: kiểm tra đường điện cấp nguồn có ổn định hay không.

6. Nội thất phòng

- Kiểm tra vệ sinh hàng ngày, sử dụng dung dịch chuyên dụng để vệ sinh bảo quản
- Trải chăn ga gọn gàng.
- Để lá thơm dịu nhẹ tạo mùi hương cho phòng

7. Đáy sàn

- Kiểm tra vệ sinh hàng ngày, luôn luôn để đáy sàn khô ráo không bị đọng nước dơ bẩn tạo mùi hôi cho các phòng.
- Bơm xả bồn chứa nước xám và bồn chứa đen theo định kỳ hàng tháng hoặc khi các bồn đã đầy.

Chú ý: Đối với nội thất trong phòng thì nên để trong môi trường mát với nhiệt độ từ 20 – 26 độ, thường xuyên chạy máy lạnh để bảo quản nội thất. (Có thể dùng máy lạnh rời thay cho máy lạnh lắp đặt theo tàu để tiết kiệm điện và chi phí bảo dưỡng máy lạnh theo tàu)

HỆ THỐNG ĐIỆN

1. Hệ thống điện 220V

- Kiểm tra bảo dưỡng theo hàng tháng đối với dây nối điện từ tàu lên bờ.
- Kiểm tra bảo dưỡng các hệ thống chạy bằng điện áp 220v: Tủ lạnh, Tivi, Máy lạnh, Bếp từ, Lò nướng + Vi sóng, Ổ cắm các phòng...
- Kiểm tra bảo dưỡng định kỳ 6 tháng với bộ sạc điện 220v vào các bình ắc quy để duy trì nguồn điện 24v và 12v

2. Hệ thống điện 24V

- Kiểm tra bảo dưỡng theo hàng tháng đối với hệ thống điện 24v
- Kiểm tra bảo dưỡng các hệ thống chạy bằng điện áp 24v: Tủ lạnh, Hệ thống thiết bị hàng hải, thang nổi bờ, hệ thống sàn bơi thủy lực, bơm nước lacanh, hệ thống âm thanh, hệ thống chiếu sáng....
- Kiểm tra bảo dưỡng hệ thống giàn bình acquy cung cấp cho nguồn điện 24v
- Kiểm tra bảo dưỡng hệ thống sạc bình acquy.
- Định kỳ thay bình acquy là 36 tháng/lần.

3. Hệ thống điện 12V

- Kiểm tra bảo dưỡng theo hàng tháng đối với hệ thống điện 12v
- Kiểm tra bảo dưỡng các hệ thống sạc chạy bằng điện 12v: hệ thống điện 12v thường ít được sử dụng trên những dòng du thuyền cung cấp điện 24v





HỆ THỐNG MÁY LẠNH

1. Hệ thống máy nén

- Kiểm tra bảo dưỡng theo hàng quý đối với khí ga, nước làm mát, hệ thống bơm nước biển làm mát nước ngọt, hệ thống bơm nước ngọt.
- Nếu chạy máy lạnh hàng ngày thì thì xuyên kiểm tra lọc thông nước có bị vướng rác hay không,
- Định kỳ 12 tháng thì xả gas cũ ra vệ sinh đường ống rồi nạp lại gas mới.

2. Hệ thống giàn lạnh

- Kiểm tra bảo dưỡng các giàn lạnh theo hàng tháng, vệ sinh những tấm màng lọc khí, thông các đường ống thoát nước của giàn lạnh,
- Định kỳ 3 tháng xả hết nước ngọt cũ trong hệ thống để thải hết các mùi hôi trong đường ống và cung cấp lại nước ngọt mới.

HỆ THỐNG MÁY CHÍNH

1. Hệ thống nhiên liệu

- Luôn luôn để két nhiên liệu trong tình trạng là Full két, để tránh két nhiên liệu đọng hơi nước vô tình tạo ra nước có trong két nhiên liệu
- Đổ nhiên liệu tại những nơi cung cấp dầu đáng tin cậy, kiểm tra đánh giá chất lượng dầu trước khi cung cấp cho tàu
- Định kỳ kiểm tra két nhiên liệu 6 tháng/lần bằng phương pháp xả đáy két thông qua van xả đáy.

2. Hệ thống điện

- Kiểm tra bảo dưỡng hệ thống bình acquy đề máy chính, đủ nguồn điện 24v để nổ máy
- Kiểm tra bảo dưỡng hệ thống sạc cho bình acquy
- Định kỳ thay bình acquy là 36 tháng/lần

3. Hệ thống dầu nhờn

- -Kiểm tra dầu nhờn trước mỗi chuyến đi, bảo dưỡng theo khuyến cáo của hãng máy
- Định kỳ đối với tàu thường xuyên sử dụng: 6 tháng/ lần thay dầu nhờn, lọc nhiên liệu, lọc dầu nhờn
- Định kỳ đối với tàu ít sử dụng: 12 tháng/lần thay dầu nhờn, thay lọc nhiên liệu, thay lọc dầu nhờn
- Kiểm tra, bảo dưỡng bơm nước làm mát
- Kiểm tra bảo dưỡng các van nước làm mát.

4. Hệ thống trục lái & chân vịt

- Kiểm tra bảo dưỡng hàng năm kết hợp với đưa tàu lên đà làm đăng kiểm
- Kiểm tra đo ống bạc trục lái còn trong khe hở cho phép?
- Kiểm tra kẽm chống ăn mòn và thay thế khi thấy kẽm đã bị ăn mòn
- Định kỳ 5 năm là phải rút trục tháo bạc vừa làm đăng kiểm vừa thay thế loại mới đối với tàu thường xuyên sử dụng.

